

SZENT ISTVÁN – NESRETNI BOJNI BROD

Szent István – the Ill-Fated Battleship

Danijel Frka, dipl. ing.

samostalni istraživač podmorja, podvodni fotograf i povjesničar,

Rijeka, Hrvatska

danijel.frka@ri.t-com.hr

Sažetak

U vrijeme izgradnje, bojni brod Szent István od 22.000 tona klase Tegetthoff, bio je ponos austrougarske ratne mornarice. Sagrađen je 1915. u brodogradilištu Ganz&Co. Danubius u Rijeci, a sa svoja tri broda blizanca tvorio je jednu od najsnažnijih pomorskih sila na Jadranu u vrijeme svjetskog rata.

Nakon što je većinu svoje ratne službe proveo usidren u pomorskoj ratnoj bazi Pula, Szent István je 9. lipnja 1918. isplovio iz te luke na svoj prvi ratni zadatak. U nadi da će iznenaditi i uništiti pomorske snage Antante, koje su čuvale Otrantsku baražu (izlaz iz Jadrana), austrougarska je flota pod zapovjedništvom admirala Miklosa Horthyja isplovila u više grupa prema južnom Jadranu. Dok je plovio nedaleko od otoka Premude, sastav u kojem su bili bojni brodovi Szent István i Tegetthoff, šest torpiljarki i razarač iznenada su napala dva talijanska torpedna čamca, MAS 15 i 21. Torpedima su pogodili Szent István koji se nakon dva sata bezuspješne borbe njegove posade prevrnuo i potonuo.

Olupina Szent Istvána danas počiva na dubini od 66 metara; zaštićen je ratni grob i kulturnopovijesni spomenik.

Key words: Szent István, Pula, Tegetthoff, torpedni čamac, Otrantska baraža

Summary

At the time of its construction, the TEGETTHOFF class 22.000 ton battleship SZENT ISTVAN was the pride of the Austro-Hungarian Navy. Built in Ganz&Co. Danubius Shipyard in Rijeka in 1915, together with her three sister ships, she formed one of the most powerful battleship forces in the Adriatic at the time of the Great War.

After spending most of her wartime service moored in the Pula naval base, SZENT ISTVAN sailed from Pula and headed towards her first war mission on 9 June 1918. Hoping to surprise and destroy the Entente's naval force guarding the Otranto barrier, the Austro-Hungarian fleet led by admiral Miklos Horthy sailed in groups towards the south Adriatic. The squadron consisting of SZENT ISTVAN, TEGETTHOFF, six torpedo boats and a destroyer, was unexpectedly attacked by two Italian motor torpedo boats (MAS) 15 and 21 near the island of Premuda. They scored torpedo hits on SZENT ISTVAN which, after two hours of unsuccessful efforts, finally capsized and sank.

The wreck of SZENT ISTVAN rests today at a depth of 66 meters, and is protected as a war grave, as well as a cultural and historical monument.

Key words: *the Szent Istvan, Pula, Tegetthoff, torpedo boats, Otranto*